

Kranproffen AS

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 🌟

Type: 3-årig

Utstedt: 19 mar., 2024

Utløper: 19 mar., 2027

Forurensning

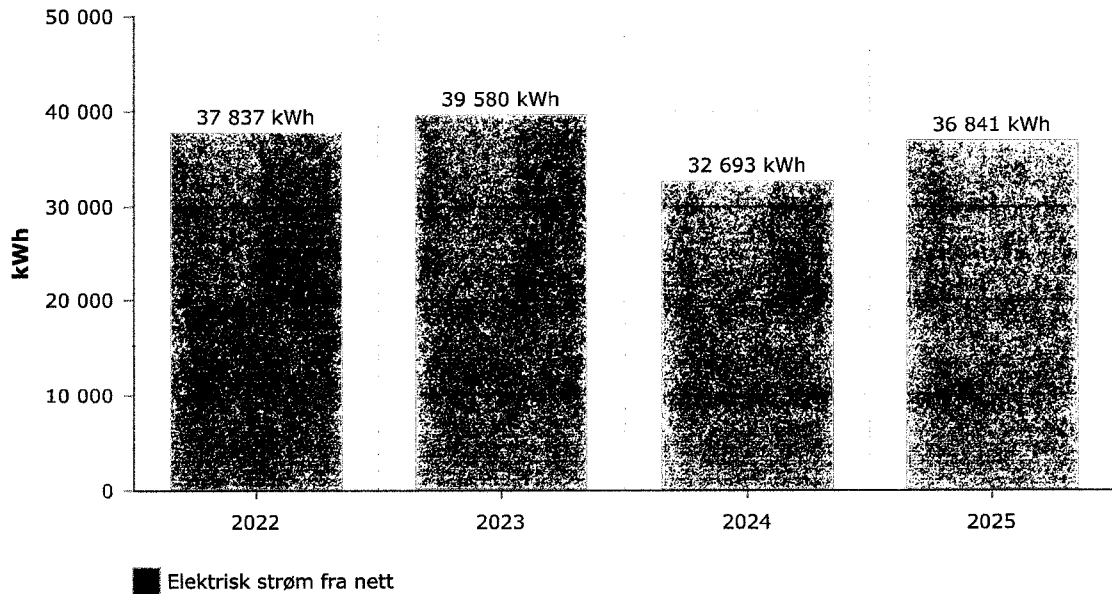
🗨️ Kommentar til dataene

Ingen vesentlige endringer i kjemikaliebruk i 2025. Lav bruk av kjemikalier og stabil drift gir begrenset risiko for forurensning.

Klimagassutslipp

Energiforbruk

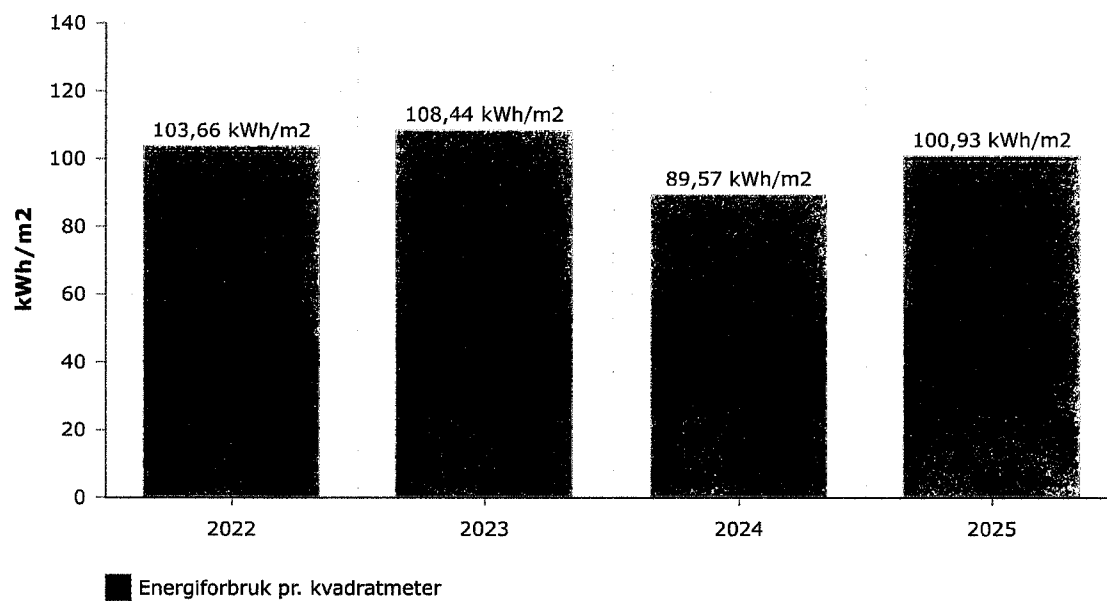
↑ 12% fra 2024



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

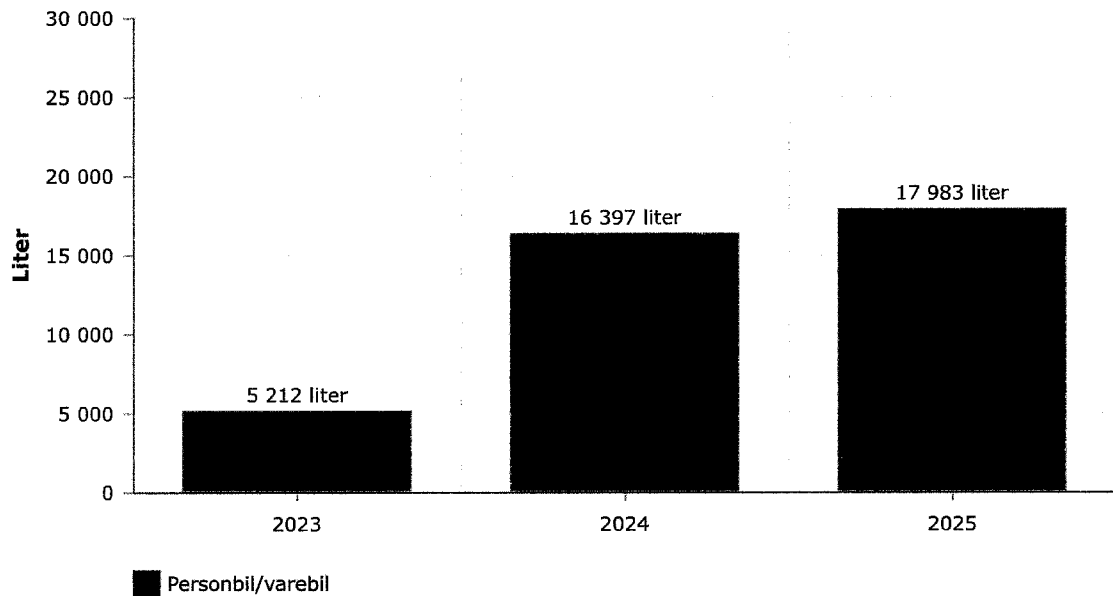
Energiforbruk pr. kvadratmeter

↑ 12% fra 2024



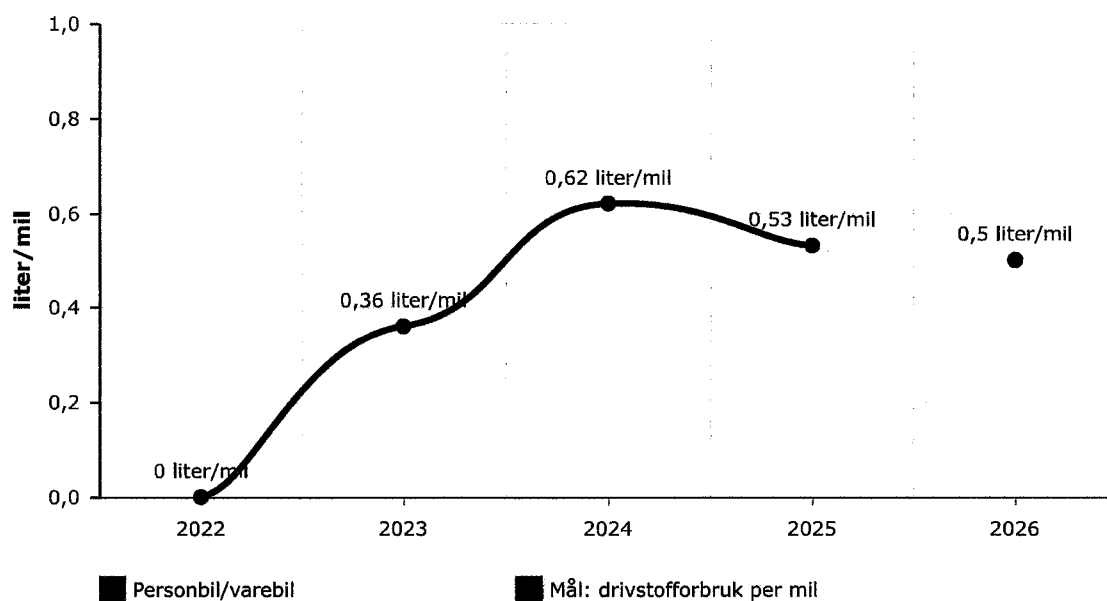
Drivstofforbruk, totalt

↑ 9% fra 2024



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

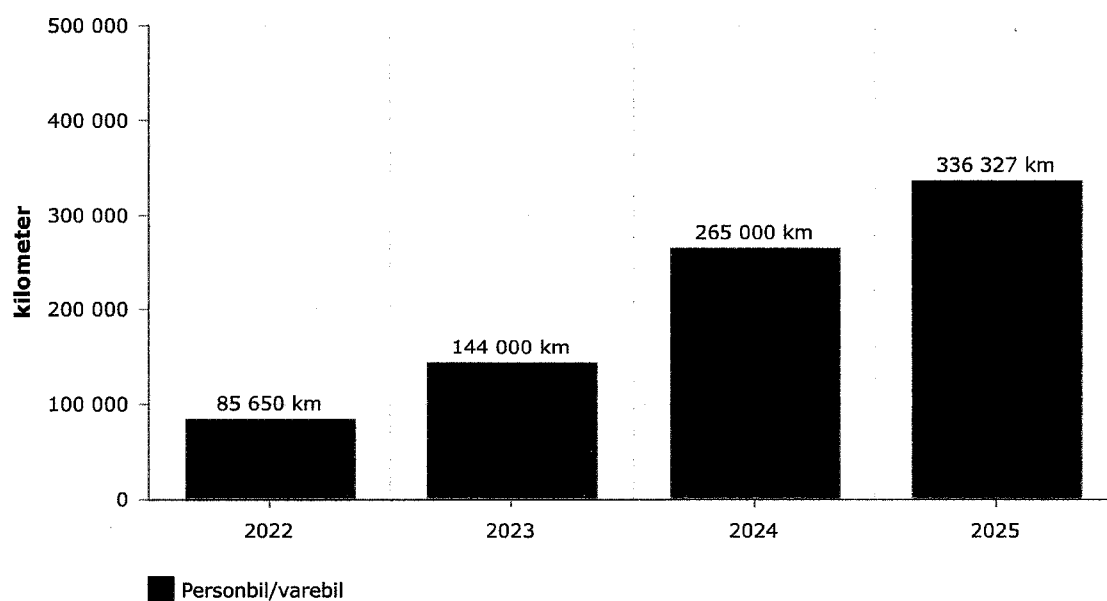
Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

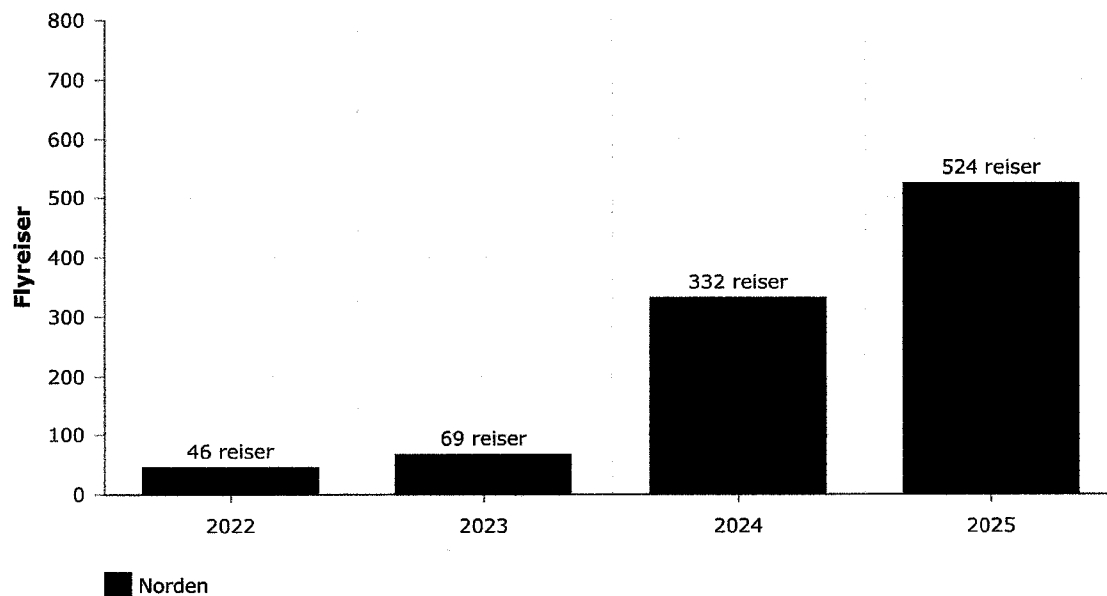
Antall kjørte kilometer

↑ 26% fra 2024



Flyreiser

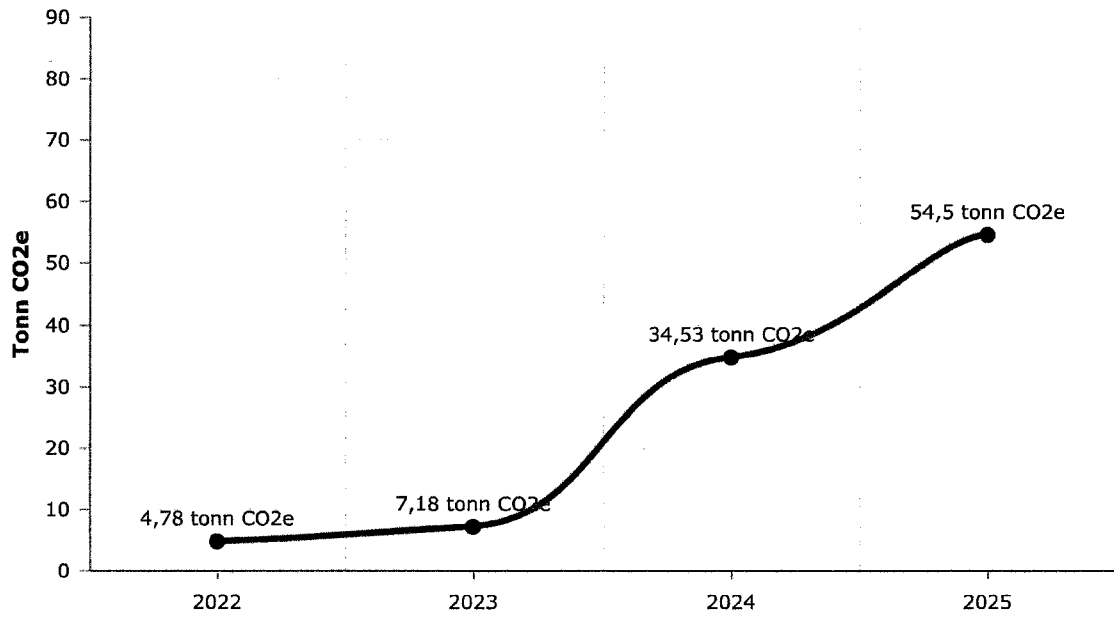
↑ 57% fra 2024



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

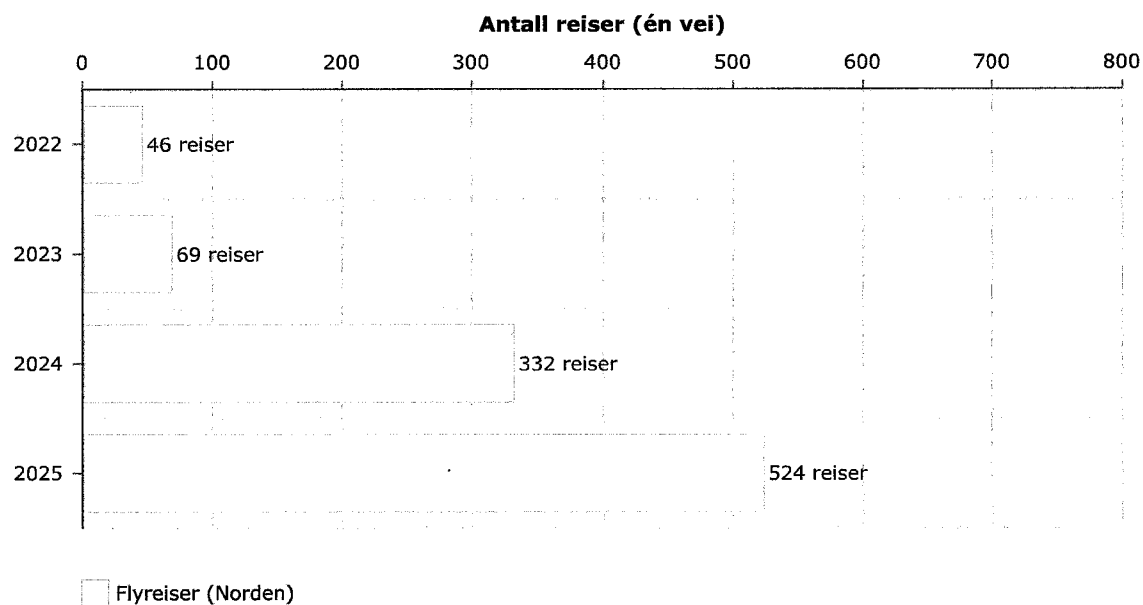
Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 57% fra 2024



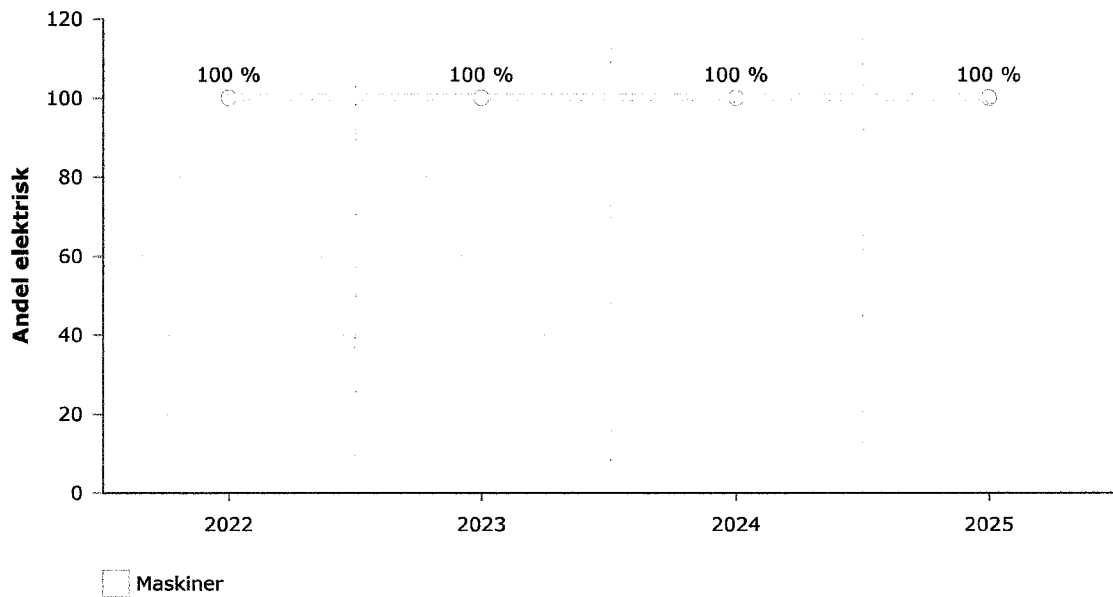
Tjenestereiser

↑ 57% fra 2024



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderer ikke i grafen.

Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler



Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

🗨️ Kommentar til dataene

Energiforbruket har økt noe fra 2024 til 2025. Det er ikke identifisert særskilte endringer i drift eller bygningsmessige forhold som forklarer økningen. Variasjonen vurderes å være innenfor normal variasjon i bruk og aktivitetsnivå. Utviklingen vil følges videre i kommende rapportering.

Økningen i drivstofforbruk og reiseaktivitet i 2025 skyldes i hovedsak økt omsetning, høyere oppdragsmengde og økt bemanning i virksomheten. Dette har medført en betydelig økning i kjørte kilometer med virksomhetens kjøretøy, samt flere flyreiser.

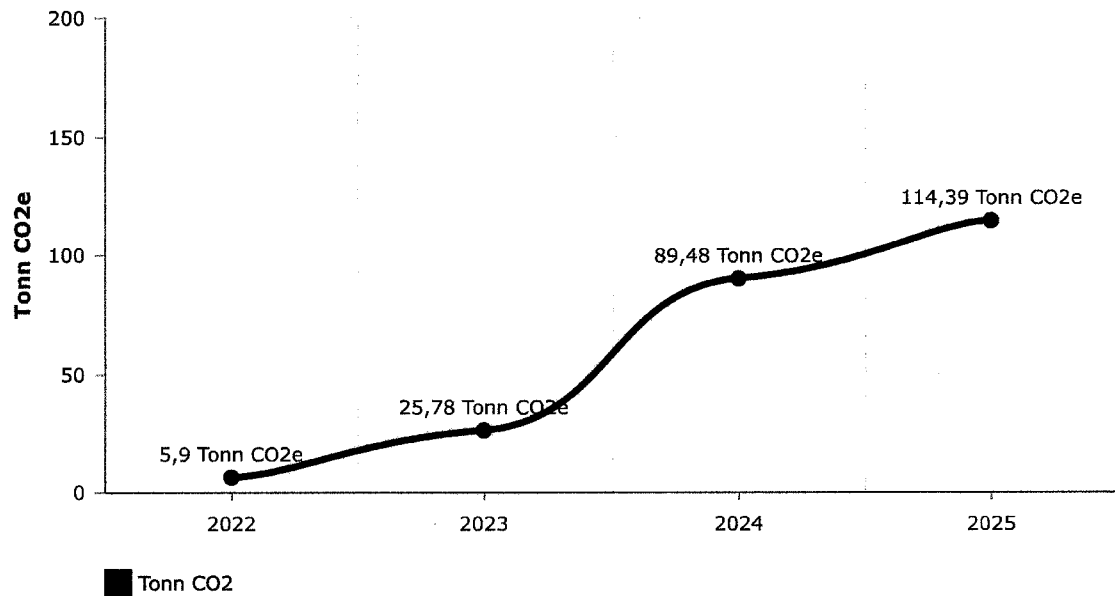
Fra og med 2025 benyttes faktisk registrerte kjørte kilometer fra kjøreboksystem (Autogear), noe som gir et mer presist datagrunnlag enn tidligere år. Endringer i nøkkeltall reflekterer derfor både økt aktivitet og forbedret kvalitet på data.

Flyreisene er i stor grad knyttet til ansatte som arbeider i rotasjon og reiser til og fra anlegg over hele Norge. Tallene gjenspeiler samlet sett en økning i aktivitetsnivået i virksomheten.

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

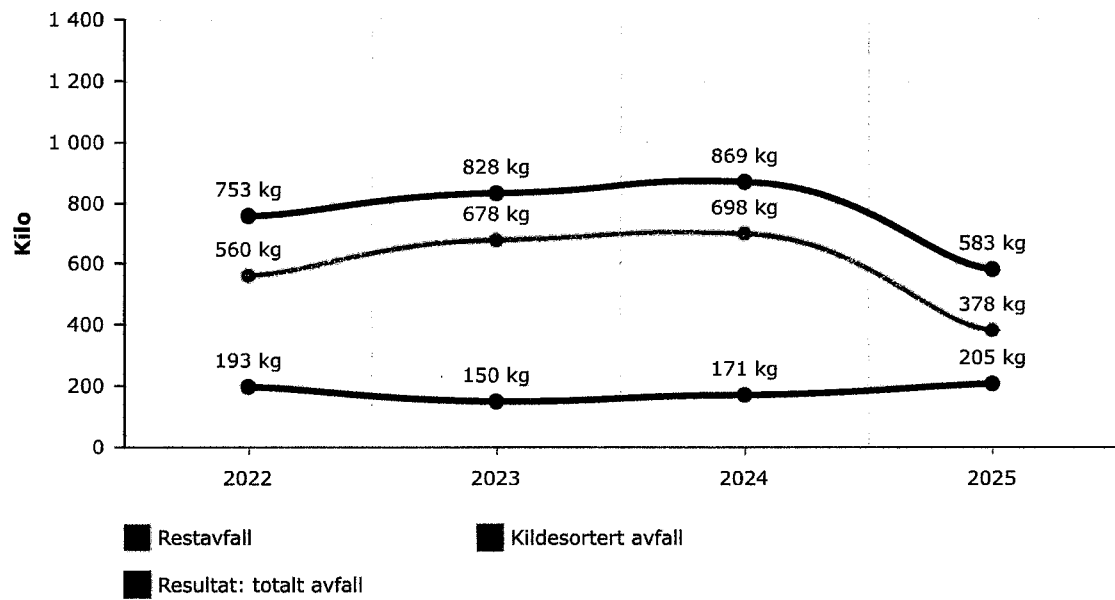
↑ 27% fra 2024



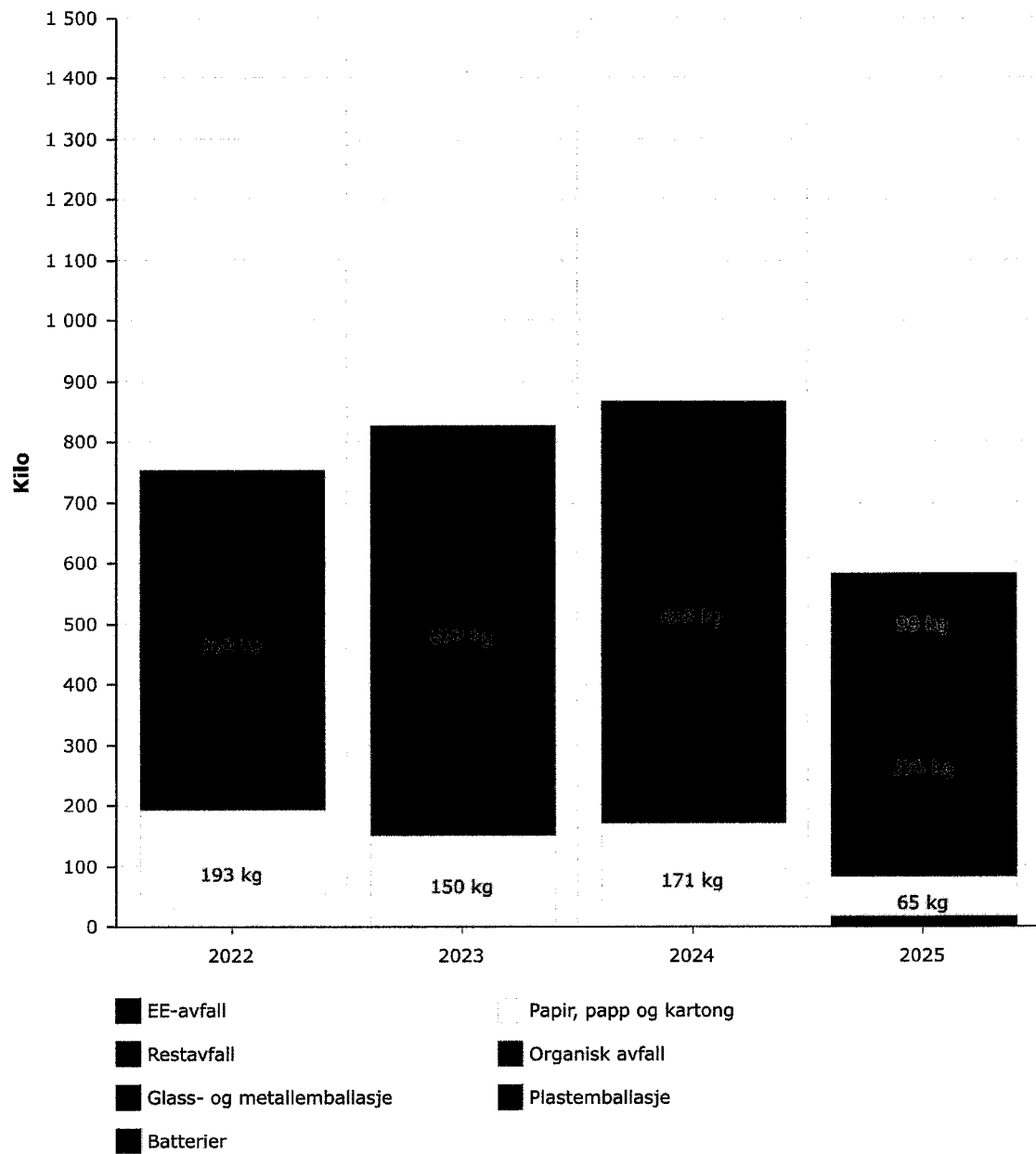
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

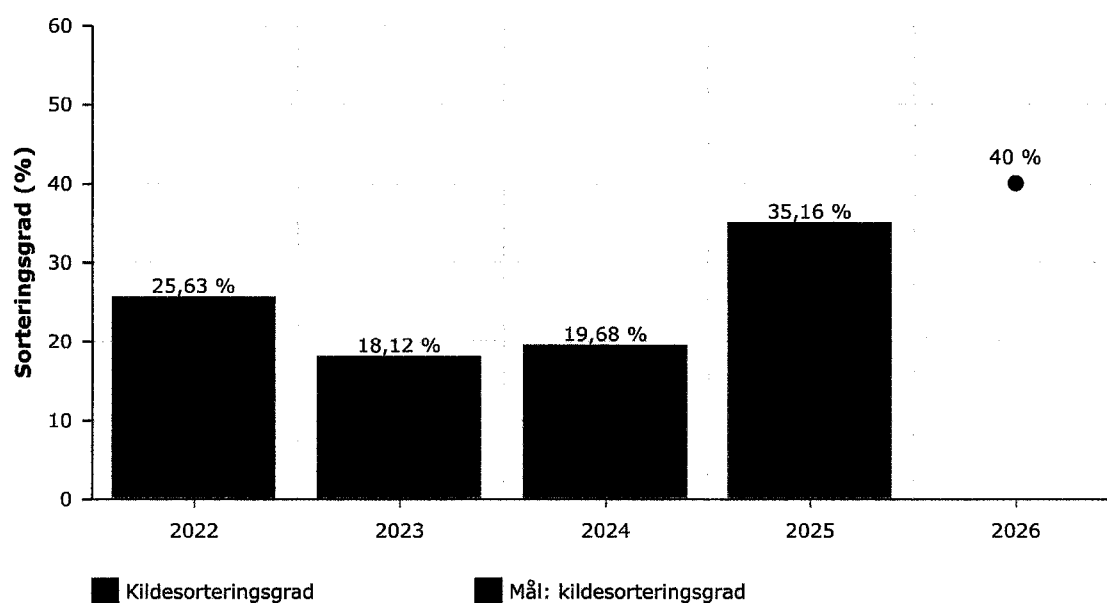
Totalt avfall



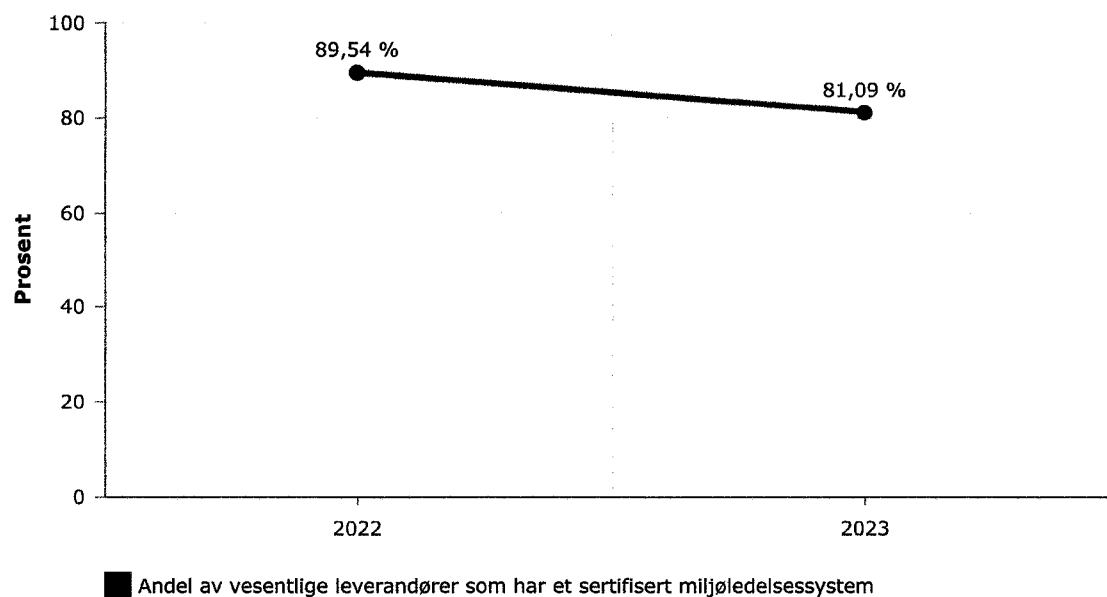
Avfallsmengder per avfallskategori



Sorteringsgrad



Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a.

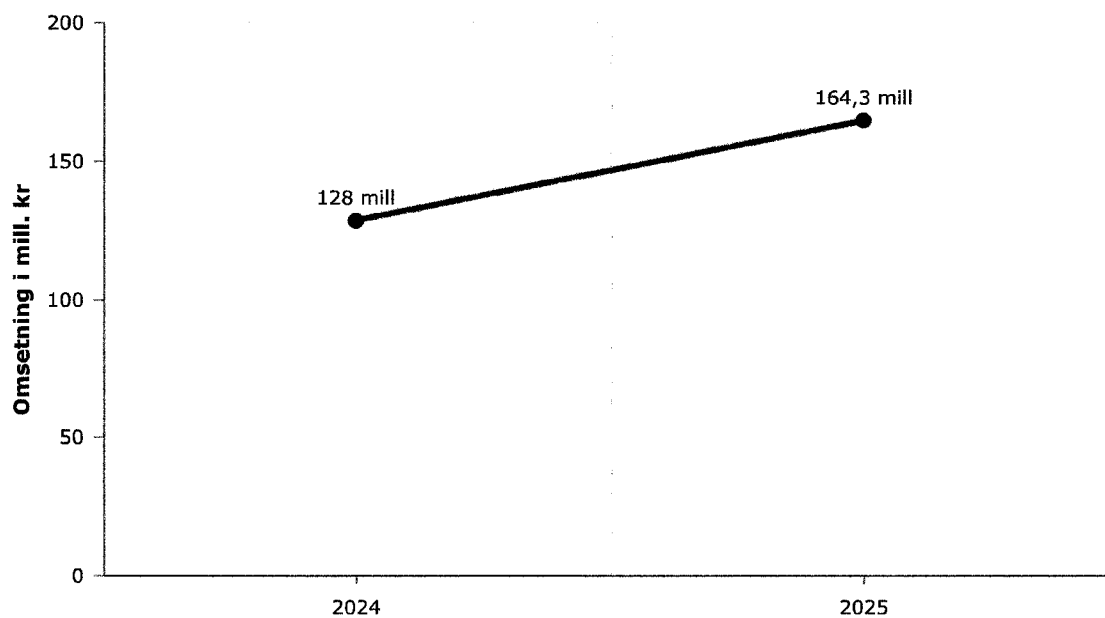
🗨️ Kommentar til dataene

Avfallsdata er basert på totalrapport fra Norsk Gjenvinning for hele bygget. Mengdene er fordelt per etasje og deretter justert etter ansattfordeling (60/40). Glass/metall, EE-avfall og batterier er estimert basert på faktisk innsamling gjennom året. Fra og med 22.04.2025 er det innført sortering av matavfall, noe som har bidratt til redusert restavfall.

Virksomhedsstyring

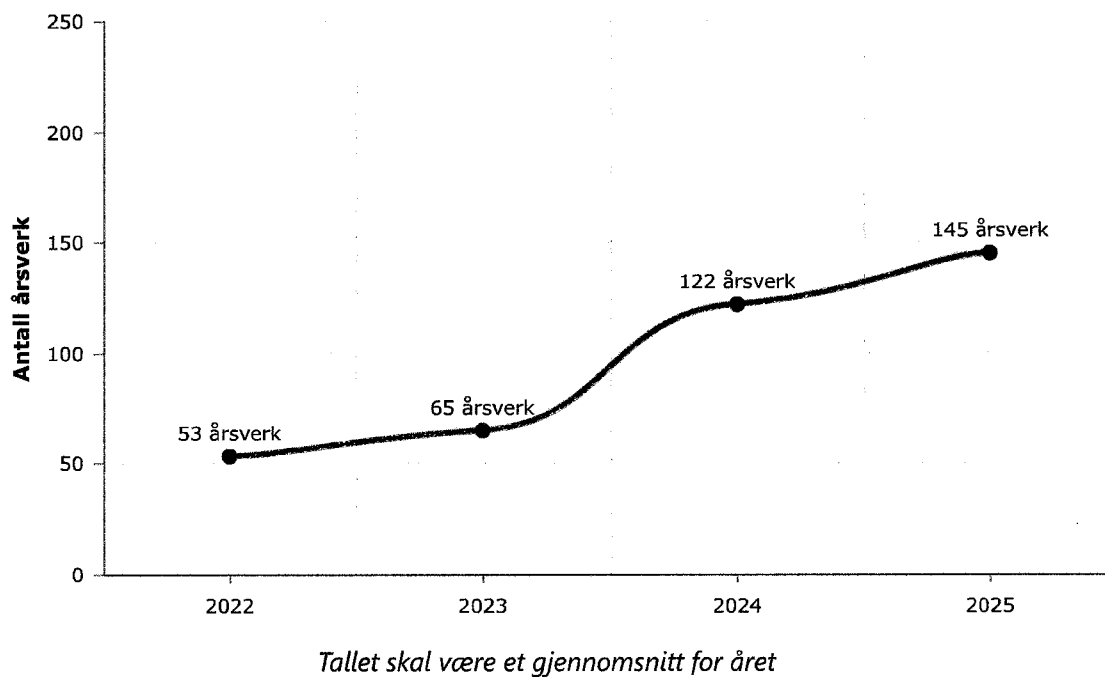
Årlig omsetning

↑ 28% fra 2024



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 18% fra 2024



🗨️ Kommentar til dataene

Data for 2025 viser en økning i både omsetning og antall årsverk sammenlignet med 2024. Omsetningen har økt fra 128 mill. til 164,3 mill., og antall årsverk fra 122 til 145. Økningen reflekterer høyere aktivitetsnivå i virksomheten, noe som også påvirker nøkkeltallene for miljødata.

Handlingsplan

Substitusjonsvurderinger

Virksomheten benytter i begrenset grad kjemikalier, hovedsakelig til smøring og vedlikehold av tårnkraner. Det er ikke gjennomført egne substitusjonsvurderinger i 2025, da det ikke har vært endringer i kjemikaliebruk eller behov for nye produkter.

Virksomheten støtter seg på leverandør (UCO), som gjennomfører substitusjonsvurderinger av produktene som benyttes. Det er ikke identifisert behov for å bytte ut eksisterende produkter i løpet av året.

Ved fremtidige innkjøp eller endringer i bruk vil det bli gjennomført substitusjonsvurderinger med mål om å redusere potensiell forurensning til luft, jord og vann.

Kommentar til dataene

Ingen vesentlige endringer i kjemikaliebruk i 2025. Lav bruk av kjemikalier og stabil drift gir begrenset risiko for forurensning.